

# KLASSIEKE AUTO'S

RIJ OP ZEKER



 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN



Jaap en Gea Kuiper in hun Morgan

## RIJ OP ZEKER

### De juiste verzekering

U kunt pas écht zorgeloos van uw klassieker genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruime ervaring in het verzekeren van klassieke motorrijtuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden, ook ónze hobby trouwens.





## RIJ OP ZEKER

### Van onschatbare waarde

De auto's van o.a. Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duesenberg, Henri Ford en van vele andere fabrikanten (zoals Jaguar, Daimler, Hispano Suiza of Alfa Romeo) zijn van een legendarische klasse die tot op de dag van vandaag nog niets aan glans heeft verloren. Het is een genot om in dergelijke auto's te rijden. Elke klassieker is uniek en heeft voor u als eigenaar een *onschatbare waarde*. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, óók op het gebied van verzekeringen.



Bij het kiezen van een verzekering is men wel eens geneigd om meer te letten op de premie dan op de inhoud van de polis. Natuurlijk, de te betalen premie is niet onbelangrijk. Veel belangrijker is echter wat u er voor krijgt. En dan bedoelen we niet alleen de polisdekking. Juist de zo specifieke vakkennis van uw verzekeringskantoor en boven alles de kwaliteit van de schaderegeling zouden de doorslag moeten geven!

Wij hebben een degelijke no-nonsense polis in duidelijke taal die de klassiekerliefhebber zeker zal aanspreken. U kunt in grote lijnen uw eigen polis samenstellen, afgestemd op úw behoefte. Daarbij zijn wij u overigens graag behulpzaam, want het maken van de juiste keuzes is niet altijd even makkelijk.



## De Kuiper klassiekerverzekering

Er zijn meerdere dekkingsvormen (zie ook pagina 14), maar in verreweg de meeste gevallen wordt gekozen voor een, zoals dat in de volksmond heet, 'all risks' verzekering. Wij noemen het liever een **WA en volledig casco-verzekering**. Dit is de meest *uitgebreide* vorm die wij u kunnen aanbieden.

### WA en VOLLEDIG CASCO-VERZEKERING

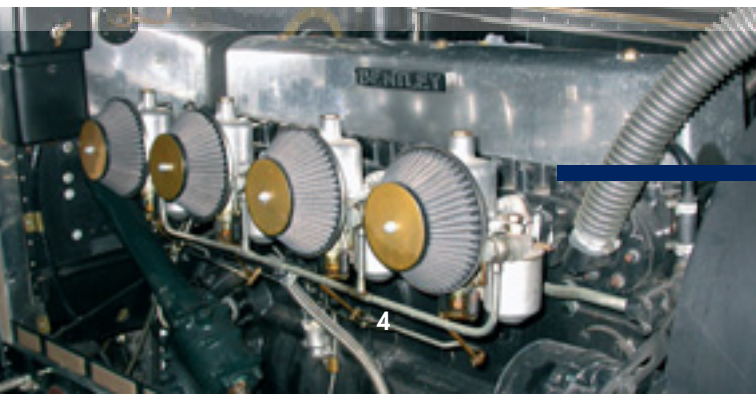
#### ■ WA (Wettelijke Aansprakelijkheid)

U verzekert zich hiermee tegen aansprakelijkheid voor zaak- en/of personenschade welke met of door uw klassieker aan derden kan worden toegebracht. Er geldt per schadegeval een verzekerd bedrag van € 5 miljoen voor personenschade en € 2,5 miljoen voor zaakschade. Bij een WA-schade heeft u geen eigen risico.



#### ■ Volledig casco

Indien er een geldig taxatierapport aanwezig is, wordt uw klassieker - inclusief eventuele accessoires - verzekerd voor de getaxeerde waarde (zie ook pagina 10). De cascodekking omvat vergoeding van materiële schade aan of verlies van het motorrijtuig door bijvoorbeeld aanrijding, storm, inbraak/diefstal, vernieling, joyriding, brand, ontploffing, kortsluiting, blikseminslag en ruitbreuk. Goed om te weten is dat ook schade ontstaan tijdens transport is meeverzekerd. Onder transport valt tevens het op- en afladen.





## ■ Hulpverlening

Onze polisvoorwaarden kennen een zeer uitgebreide dekking voor hulpverlening in binnen- en buitenland na een *ongeval*. Indien de klassieker "volledig casco" is verzekerd, geldt deze dekking ook bij *pech* en - dat is bijzonder - zelfs bij *pech* in Nederland.

## ■ Eigen risico

Voor casco'schade heeft u een eigen risico, waarvan de hoogte afhankelijk is van o.a. het verzekerd bedrag. Hoe hoger uw eigen risico, hoe lager uw premie. Het eigen risico wordt altijd in mindering gebracht op de schadevergoeding, behalve bij

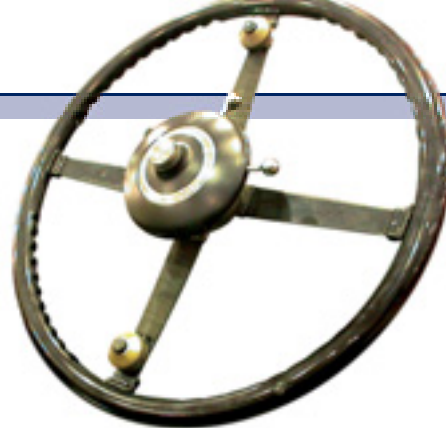
- schade bestaande uit de kosten van hulpverlening;
- schade bestaande uit de kosten van ruitreparatie;
- schade door totaal verlies van het gehele motorrijtuig;
- uitkeringen op grond van de "ongevallenverzekering voor inzittenden" (mits aanvullend gesloten).

Het eigen risico wordt ongeacht de schuldvraag toegepast. Dit betekent dat het eigen risico ook van het schadebedrag wordt afgetrokken bij schaden waaraan u zelf geen schuld heeft, zoals storm-, bliksem- of inbraak/diefstalschade. Is een derde volledig aansprakelijk voor schade aan uw auto, dan zullen wij de schade en dus ook het ingehouden eigen risico trachten te verhalen op deze derde. In de praktijk levert het verhalen van schade helaas vaak 'strijd' op. Een rechtsbijstandverzekering kan dan uitkomst bieden. Zie ook pagina 8/9.

## ■ Gebruik

De premies en voorwaarden van onze klassiekerpolis zijn afgestemd op motorrijtuigen welke uitsluitend *hobbymatig* worden gebruikt. Het per jaar te rijden aantal kilometers is dan ook gemaximeerd tot 5.000 of 7.500. Voor klassiekers welke anders dan alleen voor de hobby of welke als dagelijks vervoermiddel worden gebruikt, kunnen wij altijd een andere verzekeringsoplossing creëren. Deelname aan regelmatigheids- en behendigheidsritten in Nederland is standaard meeverzekerd. Doorgaans kunnen wij ook dekking verzorgen voor dergelijke ritten *buiten* Nederland.





## ■ Stalling en preventie

In het kader van 'voldoende zorg en beveiliging' is het verstandig uw kostbare bezit te stallen in een deugdelijk afgesloten ruimte en het adequaat tegen diefstal te beveiligen. Met de huidige preventie-systemen is het heel goed mogelijk klassiekers te beveiligen zonder het authentieke karakter ervan aan te tasten of ze te 'verminken'. Inmiddels zijn er voor klassiekers ook volgsystemen (tracking & tracing) ontwikkeld die gemakkelijk en zonder aanpassingen in of onder het voertuig kunnen worden aangebracht. Met zo'n systeem is de kans op een succesvolle opsporing en terugbezorging van de klassieker bijzonder groot.

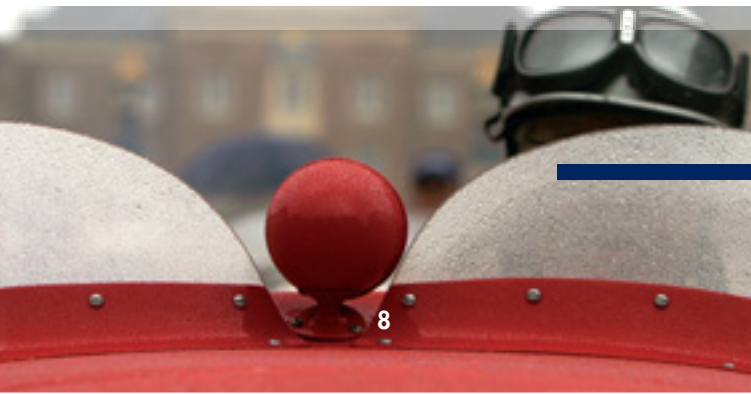
## ■ Inzittenden en rechtsbijstand

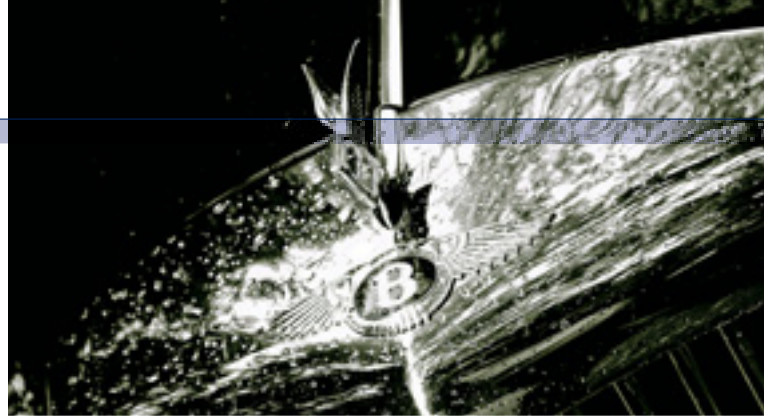
Onze klassiekerverzekering kan tegen geringe meerpremies worden uitgebreid met verzekeringen voor inzittenden en/of met rechtsbijstand. Daarmee rijdt u pas echt op zeker! In ons drukke verkeer is het heel goed mogelijk dat een inzittende schade lijdt door een ongeval. Er zijn twee verzekeringen voor schade aan inzittenden. De "ongevallenverzekering voor inzittenden" keert een vooraf bepaalde som uit bij overlijden en bij blijvende invaliditeit.

Er bestaat ook een "schadeverzekering voor inzittenden". Deze verzekering vergoedt de *werkelijke* schade (letsel- én materiële schade) aan de inzittenden. Bij een verzekering voor inzittenden is de schuldvraag niet van belang, er komt dus altijd een uitkering.

Als verkeersdeelnemer kunt u verzeild raken in een juridisch conflict. Een "rechtsbijstandverzekering" kan dan goed van pas komen. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- uw schade en/of eigen risico kan niet worden verhaald op de veroorzaker;
- het claimen van vermogensschade en eventueel smartengeld bij een tegenpartij;
- de leverancier geeft 'niet thuis' bij een garantieclaim;
- een reparatie/restauratie is niet goed uitgevoerd.





## ■ Verzekerd bedrag en deskundigentaxatie

Het is gebruikelijk en verstandig het verzekerd bedrag van uw klassieker te laten taxeren door een deskundige. De door een deskundige vastgestelde waarde wordt dan gedurende een bepaalde periode (doorgaans drie jaar) overeenkomstig artikel 7:960 Burgerlijk Wetboek in de polis vastgelegd als verzekerd bedrag. Het voordeel hiervan is dat u bij schade door totaal verlies vooraf zekerheid heeft over het bedrag dat u zonder enige discussie voor uw klassieker terugkrijgt. Een "deskundige" dient als zodanig door ons te zijn erkend. Zolang wij niet beschikken over een geldig taxatierapport, geldt de *dagwaarde* als verzekerd bedrag.

## ■ Schadevergoeding

Is het verzekerde bedrag door een deskundige vastgesteld, dan vindt vergoeding van schade aan een motorrijtuig plaats op basis van de getaxeerde waarde. Is de klassieker *niet* getaxeerd, dan vindt schadevergoeding plaats op basis van de *dagwaarde*.

## ■ Vergoeding bijkomende kosten

In geval van een gedekte schade komen o.a. de volgende kosten eveneens voor vergoeding in aanmerking:

- noodreparatie;
- berging, bewaking en vervoer naar een herstelbedrijf;
- hulpverlening in binnen- en buitenland (zie ook hieronder);
- repatriëringkosten voor voertuig en inzittenden;
- zekerheidstelling voor een overheid tot maximaal € 50.000,-.



# KLASSIEKE AUTO'S

## ■ Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen welke worden vermeld op de zogenaamde "groene kaart". In grote lijnen: Europa.

## ■ No-claimkorting (bonus-malusregeling)

In tegenstelling tot een 'normale' motorrijtuigenverzekering kent onze standaard klassiekerverzekering *geen* kortingsregeling voor schadevrij rijden. Wij hebben gekozen voor een *vaste lage premie* waarin als het ware al een fikse no-claimkorting is opgenomen. Met de échte liefhebbers durven wij dat wel aan. Mocht u onverhoopt schade oplopen, dan hoeft u zich met deze vaste premie geen zorgen te maken over het verlies van korting. Evenmin hoeft u uit te rekenen of het überhaupt wel loont om een claim in te dienen.



## ■ Contractduur en vervaldatum

De contractduur is 36 maanden. Omdat op 1 april zo'n beetje het nieuwe rijseizoen wordt ingeluid, hebben wij deze datum gekozen als hoofdvervaldatum. Wordt de verzekering bijvoorbeeld per 1 juni gesloten, dan loopt het eerste "jaar" van 1 juni tot 1 april van het daaropvolgende jaar. De jaren daarna bestaan vervolgens uit 12 volledige maanden. De verzekering is het gehele jaar geldig, dus ook tijdens de wintermaanden.

## ■ Premiekortingen

- voor collecties
- voor bepaalde merkenclubs
- voor hogere eigen risico's



## OVERIGE DEKKINGSVORMEN

Er zijn situaties denkbaar waarin het niet nodig is om voor uw klassieker een uitgebreide verzekering ("WA en volledig casco") te sluiten. Soms kan alleen een WA-verzekering voldoende zijn of bestaat er behoefte aan dekking voor uitsluitend stalling. Wij denken graag met u mee om de polis af te stemmen op uw individuele situatie.

## RESTAURATIE

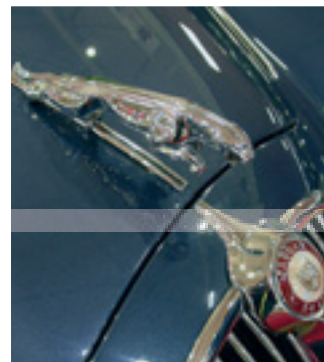
Gedurende de restauratie van een klassieker is een uitgebreide dekking niet altijd nodig. Dan zou er bijvoorbeeld ook voor kunnen worden gekozen om alleen "brand en diefstal" te verzekeren. De waarde kan door een deskundige worden bepaald, maar meestal stelt de eigenaar deze zelf vast. In dat geval is er natuurlijk geen sprake van een "deskundigentaxatie". Naar gelang de restauratie vordert, kan het verzekerde bedrag bij ons op ieder moment worden aangepast. De verzekering verleent niet alleen dekking op het stallingadres, doch ook op de adressen waar bijvoorbeeld onderdelen van het voertuig worden gereviseerd, gespoten of bekleed.

## FEHAC

De **FEHAC** is de overkoepelende belangenorganisatie voor het in stand houden van het Nederlandse mobiele historische erfgoed. Deze organisatie heeft voor zichzelf een aantal criteria aangelegd waaraan een klassiekerverzekering zou moeten voldoen. Vervolgens heeft de FEHAC de polisvoorwaarden van alle klassiekerverzekeraars op deze criteria onderzocht. Uit dit onderzoek is gebleken dat wij - als enige onafhankelijke gevolmachtigde tussenpersoon - met onze voorwaarden *ruimschoots* aan de FEHAC-normen voldoen.

## OVERIGE PRODUCTEN

Wij beperken ons niet tot het verzekeren van klassieke auto's. Bij ons in 1946 opgerichte bedrijf kunt u ook terecht voor uw pleziervaartuig (eveneens een specialisme van ons!) en voor al uw overige schade- en levensverzekeringen, pensioenen, financiële planning en hypotheek. Als NVA-kantoor voldoen wij aan de hoogste kwaliteitseisen.



# KLASSIEKE AUTO'S

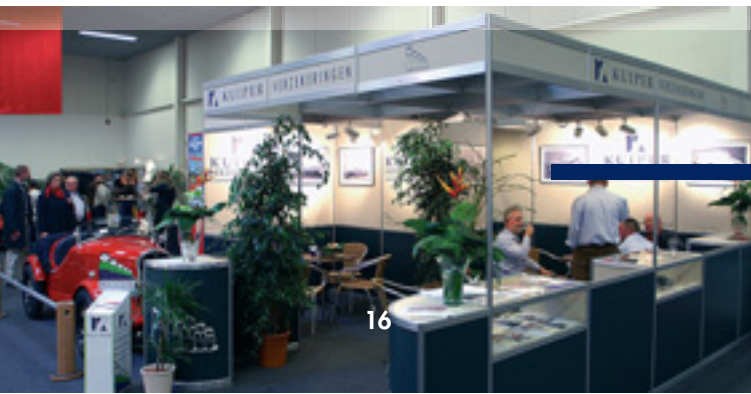


## TENTOONSTELLINGEN en EVENEMENTEN

Al jaren zijn wij met onze stand aanwezig op vele belangrijke tentoonstellingen en evenementen. Om een aantal redenen vinden wij het belangrijk daar 'acte de présence' te geven.

Allereerst natuurlijk vanwege het onderhouden van de contacten met onze *bestaande relaties*, en dat zijn er gelukkig inmiddels heel veel. Tevens komen wij er in contact met vele potentiële *nieuwe klanten*. Voor beide partijen een prima manier om er een bepaald gevoel bij te krijgen. Onze ervaring is dat persoonlijk contact altijd nog beter werkt dan contacten via fax of e-mail.

Voorts is een beurs bij uitstek geschikt om op de hoogte te blijven van alle *ontwikkelingen* op het gebied van klassiekers. Dat hoort bij ons vak, vinden wij. We zitten er graag middenin; dan horen en zien we wat er gaande is. Daarnaast biedt een tentoonstelling ons uitstekende mogelijkheden voor het leggen en onderhouden van contacten met *dealers en toeleveranciers*. Want als je de markt goed kent, kun je nu eenmaal efficiënter schaden regelen.



16

Op weg naar  
wéér een beurs...



**KUIPER**  
VERZEKERINGEN

17

# KLASSIEKE AUTO'S

AANVRAAG voor een OFFERTE

## Persoonlijke gegevens

naam + voorletter(s):  m  v

adres: \_\_\_\_\_

postcode/woonplaats: \_\_\_\_\_

geboortedatum: \_\_\_\_\_

telefoon privé: \_\_\_\_\_

telefoon werk: \_\_\_\_\_

mobiel: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Gegevens voertuig

merk/type: \_\_\_\_\_

bouwjaar: \_\_\_\_\_

brandstof:  benzine  diesel  LPG

taxatiewaarde of geschatte waarde: € \_\_\_\_\_

## Gegevens voertuig (vervolg)

stalling:  thuis, in garage  elders, nl.:

hoe is het voertuig tegen diefstal beveiligd?

gebruik:  uitsluitend hobbymatig  anders, nl.:

deelname rally's?  nee  ja, aan:

kilometrage:  max. 5.000  max. 7.500  > 7.500

gewenste dekking(en):

WA en volledig casco  uitsluitend WA

ongevallen inzittenden  schadeverzekering inzittenden

rechtsbijstand



**Kuiper Verzekeringen BV**  
**Antwoordnummer 51**  
**8440 VB HEERENVEEN**



Postzegel niet nodig

# KLASSIEKE AUTO'S



1 920 001-004 klassieke auto's

Breedpad 21  
8442 AA Heerenveen

Postbus 116  
8440 AC Heerenveen

T (0513) 61 44 44

F (0513) 62 37 42

E [info@kuijperverzekeringen.nl](mailto:info@kuijperverzekeringen.nl)

I [www.kuijperverzekeringen.nl](http://www.kuijperverzekeringen.nl)



**KUIPER**  
VERZEKERINGEN



*Omdat geen mens gelijk is,  
verzekeren wij op maat*